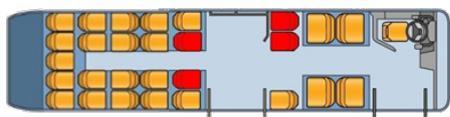
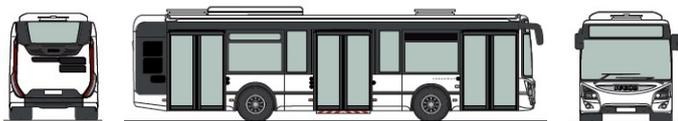


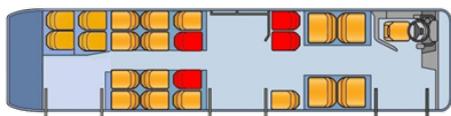
# URBANWAY



## Autobus urbano 10,5 m – Tector 7 Diesel EURO VI



Layout 2 porte, 28 sedili con area per sedia a rotelle  
Sedili da 20 a 25



Layout 3 porte, 23 sedili con area per sedia a rotelle  
Sedili da 27 a 30

Massima capacità passeggeri in funzione della  
configurazione e del carico ammesso

LUNGHEZZA	10460 mm
LARGHEZZA	2.500 mm
ALTEZZA (CON A/C)	3.066 mm
PASSO	4.590 mm
SBALZO ANTERIORE / POSTERIORE	2.710 / 3.170 mm
CARREGGIATA ANTERIORE / POSTERIORE	2.087 / 1.869 mm
ALTEZZA INTERNA ANTERIORE / POSTERIORE	2.378 mm
SOGLIA DI ACCESSO PORTA ANTERIORE / CENTRALE / POSTERIORE	320 / 330 / 340 mm
LARGHEZZA PORTA ANTERIORE / CENTRALE / POSTERIORE	1.200 mm
RAGGIO DI INGOMBRO (TRA I MURI)	8.955 mm
RAGGIO DI VOLTA	7.225 mm
ANGOLI DI ATTACCO / FUGA	7°/7°
MTT (MASSA TOTALE TECNICAMENTE AMMISSIBILE)	19.000 kg
CARICO MASSIMO SU ASSE POSTERIORE / ANTERIORE	12.000 kg / 7.500 kg*
MOTORE	Tector 7 EURO VI
TIPO	6 cilindri in linea, posteriore verticale longitudinale, Common rail
POTENZA MASSIMA	210 kW (286 CV) a 2500 giri/min
COPPIA MASSIMA	1.000 Nm a 1.250 – 1.700 giri/min
CILINDRATA	6,7 litri

\*Con pneumatici 275/70R22,5 I50/I45J

Settembre 2020

**IVECO**  
**BUS**

## CARROZZERIA E ALLESTIMENTO ESTERNO

Pannello tetto in laminati metallici  
 Testata anteriore e posteriore in poliestere  
 Pannelli laterali in laminati di alluminio  
 Paraurti anteriore e posteriore, protezioni laterali dei pannelli inferiori in poliestere  
 Porta anteriore, centrale e posteriore con apertura interna pneumatica roto-traslante con accesso a pavimento completamente ribassato  
 Trattamento anticorrosione per cataforesi  
 Accesso al vano motore tramite 3 pannelli, di cui uno centrale e due laterali incernierati  
 Rampa di accesso per sedia a rotelle da 800 mm manuale

### Optional:

- Porte esterne scorrevoli pneumatiche (eccetto la porta anteriore)
- Rampa di accesso per sedia a rotelle da 800 mm elettrica
- Conformità a norma antiribaltamento R66.02

## ALLESTIMENTO INTERNO

Sedili passeggeri Ster 8MS (std), Fainsa Metropolis (opt) o Ruspa Citipro (opt)  
 Rivestimento sedili in plastica, o in tessuto, o tessuto con strato imbottito di schiuma  
 Sezione centrale del rivestimento padiglione in polipropilene e pannelli apribili in estruso di alluminio  
 Colonne e mancorrenti in vernice epossidica o in acciaio inox  
 Specchi retrovisori per controllo del flusso dei passeggeri attraverso le porte

## IMPIANTO ELETTRICO

Batterie 24V - 225Ah montate su cestello con o senza stacca-batteria manuale  
 Alternatori: 150A + 150A  
 Presa di ricarica e pulsante di avviamento motore  
 Protezione mediante fusibili manuali  
 Predisposizione per impianto audio (senza altoparlanti ed antenna)  
 DRL a LED e luci di ingombro  
 Blocco luci posteriori a LED, ripetitori delle luci posteriori alte a LED  
 Illuminazione a LED di zona autista e accessi porte  
 Illuminazione del vano passeggeri a LED su ambo i lati del padiglione

### Optional:

- Fari fendinebbia, con o senza Corner Light integrati
- Fari anteriori a LED
- Illuminazione vano passeggeri a LED di tipo indiretto
- Protezione elettrica mediante magnetotermici

## VETRI / CLIMATIZZAZIONE

Parabrezza antiriflesso oscurato tipo stratificato  
 Vetri delle porte semplici oscurati TSA  
 Vetro autista scorrevole oscurato  
 Finestre laterali oscurate, fisse nella parte inferiore, parte superiore ad apertura a vasistas o scorrevoli  
 Isolamento termico delle pareti laterali e del pannello padiglione  
 Sbrinamento del parabrezza e del finestrino autista  
 Botole sul tetto ad apertura manuale

### Optional:

- Botole sul tetto ad apertura elettrica
- Aria condizionata sul tetto con o senza funzione di Reheating
- Riscaldamento a pavimento vano passeggeri
- Generatore termico supplementare (30 kW diesel)
- Vetri doppi delle porte e delle finestre laterali

## POSTO GUIDA

Zona autista conforme alle prescrizioni EBSF, Posizione autista rialzata  
 Volante e plancia regolabili in altezza e inclinazione  
 Presa d'aria anteriore  
 Bagagliaio sopra l'autista (posto sufficiente per un casco)  
 Sedile autista regolabile con sospensione pneumatica  
 6 bocchette per riscaldamento / ventilazione / aria condizionata autista  
 Specchietti retrovisori esterni sx / dx con regolazione elettrica e sbrinamento

### Optional:

- Separazione autista di tipo anti-aggressione con finestrino scorrevole
- Sedile autista girevole di 60°
- Presa d'aria anteriore in alto a sinistra
- Ventilazione dell'area autista con o senza A/C

## MOTORE

TECTOR 7 Euro VI 286 CV  
 6 cilindri in linea, verticale, longitudinale posteriore, Common Rail  
 Sistema di post-trattamento gas di scarico HI-SCR (senza EGR)

- Catalizzatore di ossidazione diesel
- DPF filtro anti-particolato diesel
- Sistema SCR con urea
- Clean Up Catalyst

Rilevazione d'incendio nel vano motore

### Optional:

- Tubo di scarico sul tetto
- Sistema antincendio con acqua nebulizzata
- Riempimento centralizzato (acqua e olio)

## CAMBIO

Cambio automatico ZF Ecolife con TOPODYN LIFE oppure VOITH Diwa 6 con SENSOTOP  
 Selettore a 3 o 6 posizioni

## PONTE POSTERIORE

Ponte posteriore a doppia riduzione inversa ZF AV 133  
 Rapporto standard al ponte 6,20 (Voith), 5,76 (ZF)

## ASSALE ANTERIORE / STERZO

Assale anteriore a ruote indipendenti R175U  
 Scatola guida Bosch tipo 8098 con servosterzo

## SOSPENSIONE

Sospensioni completamente pneumatiche con sensore di auto-livellamento  
 Kneeling con sollevamento / abbassamento sospensione

## IMPIANTO PNEUMATICO

Compressore aria bicilindrico da 630 cm<sup>3</sup> (pressione 10 bar)  
 Essiccatore aria  
 Valvole di spurgo manuale sui serbatoi, prese di ricarica aria

## IMPIANTO FRENANTE

Freno di servizio a tipo pneumatico, freni a disco anteriori e posteriori  
 EBS, ABS con ASR  
 2 circuiti indipendenti, anteriore e posteriore  
 Freno di stazionamento: sistema di segnalazione pressione aria insufficiente nei freni posteriori  
 Gestione elettronica della frenata

### Optional:

- ESP

## RALLENTATORE

Di tipo idraulico incorporato nel cambio, collegato al freno di servizio

### Optional:

- Leva di comando a cruscotto

## SERBATOIO COMBUSTIBILE

Serbatoio gasolio da 300 o 230 litri, serbatoio urea da 55 litri, rabbocchi sullo sbalzo posteriore, nel vano motore

## RUOTE E PNEUMATICI

275/70 R22.5, 148/145J oppure 150/145J  
 (fino a 7,5 ton di carico ammissibile sull'asse anteriore)

Iveco Bus opera nell'ottica di una continua evoluzione e si riserva di apportare modifiche al proprio prodotto senza preavviso.