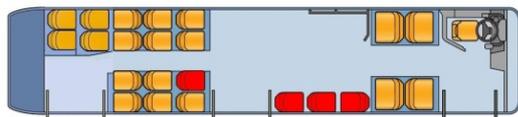
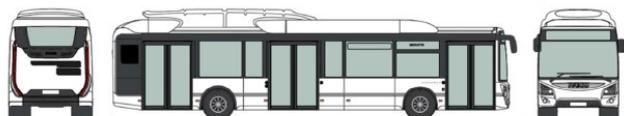


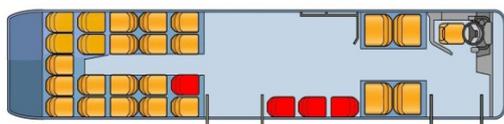
U R B A N W A Y



Autobus urbano 12 m – Serial Hybrid EURO VI



Layout 3 porte, 23 sedili e 1 posto disabili
Sedili da 20 a 31



Layout 2 porte, 28 sedili e 1 posto disabili
Sedili da 27 a 36

Massima capacità passeggeri in funzione della configurazione e del carico ammesso

LUNGHEZZA	12.000 mm
LARGHEZZA	2.500 mm
ALTEZZA (CON A/C)	3.291 mm
PASSO	6.120 mm
SBALZO ANTERIORE/POSTERIORE	2.710/3.170 mm
CARREGGIATA ANTERIORE/POSTERIORE	2.087/1.869 mm
ALTEZZA INTERNA ANTERIORE/POSTERIORE	2.378 mm
SOGLIA DI ACCESSO PORTA ANTERIORE/CENTRALE/POSTERIORE	320/330/340 mm
LARGHEZZA PORTA ANTERIORE/CENTRALE/POSTERIORE	1200 mm
RAGGIO DI INGOMBRO (TRA I MURI)	10.785 mm
RAGGIO DI VOLTA	9.000 mm
ANGOLI DI ATTACCO/FUGA	7°/7°
MTT (MASSA TOTALE TECNICAMENTE AMMISSIBILE)	19.000 kg
CARICO MASSIMO SU ASSE ANTERIORE	7.500 kg*
CARICO MASSIMO TECNICAMENTE AMMESSO SU PONTE POSTERIORE	12.000 kg
MOTORE	Elettrico + Termico: Tector 7 EURO VI
MOTORE TERMICO TIPO	6 cilindri in linea, posteriore verticale longitudinale, Common rail
POTENZA MASSIMA	Elettrico: 195 kW (picco)/120 kW (continuo) Termico: 210 kW (286 CV) a 2.500 giri/min
COPIA MASSIMA	Elettrico: 2134 Nm (picco)/1524 Nm (continuo) Termico: 1.000 Nm a 1.250-1.600 giri/min

*Con pneumatici 150/145 J

IVECO
BUS

Settembre 2020

CARROZZERIA E ALLESTIMENTO ESTERNO

Pannello tetto in laminati metallici
 Rivestimento testata anteriore e posteriore in poliestere
 Pannelli laterali in laminati di alluminio
 Paraurti anteriore e posteriore, protezioni laterali dei pannelli inferiori in poliestere
 Porta anteriore, centrale e posteriore con apertura interna pneumatica roto-traslante con accesso a pavimento completamente ribassato
 Trattamento anticorrosione per cataforesi
 Accesso al vano motore tramite 3 pannelli, di cui uno centrale e due laterali incernierati
 Rampa di accesso per sedia a rotelle da 800 mm manuale

Optional:

- Porte esterne scorrevoli pneumatiche (eccetto la porta anteriore)
- Porte elettriche scorrevoli, tranne porta anteriore (roto-traslante)
- Rampa di accesso per sedia a rotelle da 800 mm elettrica
- Conforme a R66.02

ALLESTIMENTO INTERNO

Sedili passeggeri Ster 8MS (std), Fainsa Metropolis (opt) o Ruspa Citipro (opt)
 Rivestimento sedili in plastica, o in tessuto, o tessuto con strato imbottito
 Sezione centrale del rivestimento padiglione in polipropilene e pannelli apribili in estruso di alluminio
 Colonne e mancorrenti in vernice epossidica o in acciaio inox
 Specchi retrovisori per controllo del flusso dei passeggeri attraverso le porte

IMPIANTO ELETTRICO

Batterie 24V - 225Ah montate su cestello con o senza stacca-batteria manuale
 Presa di ricarica e pulsante di avviamento motore
 Protezione mediante fusibili manuali
 Predisposizione per impianto audio (senza altoparlanti ed antenna)
 DRL e luci di ingombro a LED
 Blocco luci posteriori a LED, ripetitori delle luci posteriori alte a LED
 Illuminazione a LED di zona autista e accessi porte
 Illuminazione del vano passeggeri a LED su ambo i lati del padiglione

Optional:

- Fari fendinebbia, con o senza Corner Light integrati
- Fari anteriori a LED
- Illuminazione vano passeggeri a LED di tipo indiretto
- Protezione elettrica mediante magnetotermici

VETRI / CLIMATIZZAZIONE

Parabrezza antiriflesso oscurato tipo stratificato
 Vetri delle porte semplici oscurati TSA
 Vetro autista scorrevole
 Finestre laterali oscurate, fisse nella parte inferiore, parte superiore ad apertura a vasistas o scorrevoli
 Sbrinamento del parabrezza e del finestrino autista
 Botole sul tetto ad apertura manuale

Optional:

- Botole sul tetto ad apertura elettrica
- Aria condizionata sul tetto con o senza funzione di Reheating
- Riscaldamento a pavimento vano passeggeri
- Generatore termico supplementare (30 kW diesel)
- Vetri doppi delle porte e delle finestre laterali

POSTO GUIDA

Zona autista conforme alle prescrizioni EBSF, Posizione autista rialzata
 Volante e plancia regolabili in altezza e inclinazione
 Presa d'aria anteriore
 Bagagliaio sopra l'autista (posto sufficiente per un casco)
 Sedile autista regolabile con sospensione pneumatica
 6 bocchette per riscaldamento / ventilazione / aria condizionata autista
 Specchietti retrovisori esterni sx / dx con regolazione elettrica e sbrinamento

Optional:

- Separazione autista di tipo anti-aggressione con finestrino scorrevole
- Sedile autista girevole di 60°
- Presa d'aria anteriore in alto a sinistra
- Ventilazione dell'area autista con o senza A/C

MOTORE TERMICO

TECTOR 7 Euro VI 235 kW/286 CV
 6 cilindri in linea, verticale, longitudinale posteriore, Common Rail
 Sistema di post-trattamento gas di scarico Hi-SCR (senza EGR)
 Rilevazione d'incendio nel vano motore

Optional:

- Tubo di scarico sul tetto
- Sistema antincendio con acqua nebulizzata
- Riempimento centralizzato (acqua e olio)

SISTEMA IBRIDO

Sistema ibrido seriale senza connessione meccanica tra la fonte di energia elettrica e la trazione
 Trazione costantemente assicurata dal motore elettrico
 2 Power management units (IGBT) sul tetto per il controllo della trazione e gli ausiliari

GENERATORE ELETTRICO

Potenza: 140 kW
 Funzione di avvio motore integrata, magneti permanenti senza spazzole
 Sistema di raffreddamento ad acqua
 Montato in linea con il motore termico e il motore elettrico

MOTORE ELETTRICO

Potenza: 195 kW (picco)/120 kW (in continuo)
 Coppia: 2134 Nm (picco)/1524 (in continuo)
 Sistema di raffreddamento ad acqua
 Sistema di recupero dell'energia in frenata per il ricarica degli ultracap con funzioni retarder e ASR

ARRIVE & GO

Arrive & GO: spegnimento del motore termico circa 30 mt prima dell'arresto del veicolo e riavvio circa 30 mt dopo, Hill holder: pendenza > 10%

ULTRACAPACITORI

Ultracapacitori EDLC: 0,82 kWh
 Potenza (picco): 200 kW
 Tensione: 500-750 Vdc

PONTE POSTERIORE

Ponte posteriore a doppia riduzione inversa ZF AV 133
 Rapporto standard al ponte 9,21 : 1

ASSALE ANTERIORE / STERZO

Assale anteriore a ruote indipendenti RI75U
 Scatola guida Bosch tipo 8098 con servosterzo

SOSPENSIONE

Sospensioni completamente pneumatiche con sensore di auto-livellamento
 Kneeling con sollevamento / abbassamento sospensione

IMPIANTO PNEUMATICO

Compressore aria bicilindrico da 630 cm³ (pressione 10 bar)
 Essiccatore aria Air dryer & oil capture
 Valvole a scarico manuale sui serbatoi, prese di ricarica aria

IMPIANTO FRENANTE

Freno di servizio di tipo pneumatico, freni a disco anteriori e posteriori
 EBS, ABS con ASR
 2 circuiti indipendenti, anteriore e posteriore
 Freno di stazionamento: sistema di segnalazione pressione aria insufficiente nei freni posteriori

Optional:

- ESP

SERBATOIO COMBUSTIBILE

Serbatoio gasolio da 230 o 300 litri, serbatoio urea da 55 litri, rabbocchi sullo sbalzo posteriore, nel vano motore

RUOTE E PNEUMATICI

275/70 R22.5, 148/145J oppure 150/145J (fino a 7,5T di carico ammissibile sull'asse anteriore)