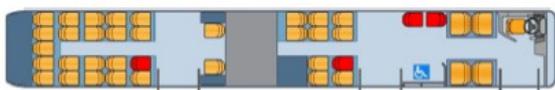


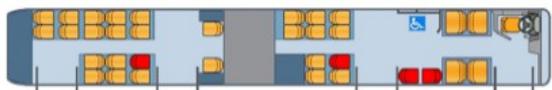
# URBANWAY



## Autobus urbano 18 m - Cursor 9 Diesel EURO VI



Layout 3 porte, 39 sedili con area per sedia a rotelle  
Sedili da 35 a 49



Layout 4 porte, 34 sedili con area per sedia a rotelle  
Sedili da 28 a 44

Massima capacità passeggeri in funzione della configurazione e del carico ammesso

LUNGHEZZA	17.910 mm
LARGHEZZA	2.500 mm
ALTEZZA (CON A/C)	3.066 mm
PASSO	5.355/6.675 mm
SBALZO ANTERIORE / POSTERIORE	2.710 / 3.170 mm
CARREGGIATA ANTERIORE / POSTERIORE	2.087 / 1.869 mm
ALTEZZA INTERNA ANTERIORE / POSTERIORE	2.378 mm
SOGLIA DI ACCESSO PORTA ANTERIORE / CENTRALE / POSTERIORE	320 / 330 / 340 mm
LARGHEZZA PORTA ANTERIORE / CENTRALE / POSTERIORE	1.200 mm
RAGGIO DI INGOMBRO (TRA I MURI)	11.750 mm
RAGGIO DI VOLTA	10.247 mm
ANGOLI DI ATTACCO / FUGA	7°/7°
MTT (MASSA TOTALE TECNICAMENTE AMMISSIBILE)	30.000 kg
CARICO MASSIMO SU ASSE ANTERIORE/CENTRALE	7.500 kg*/11.500 kg
CARICO MASSIMO TECNICAMENTE AMMESSO SU PONTE POSTERIORE	19.000 kg
MOTORE	Cursor 9 EURO VI
TIPO	6 cilindri in linea, posteriore verticale e trasversale, Common Rail
POTENZA MASSIMA	265 kW (360 CV) a 2200 giri/min/ 294 kW (400 CV) a 2200 giri/min
COPPIA MASSIMA	1.650 Nm a 1.200 - 1540 giri/min 1.700 Nm a 1.200-1650 giri/min
CILINDRATA	8,7 litri

\*Con pneumatici 275/70R22,5 150/145 J

Settembre 2020

**IVECO**  
**BUS**

## CARROZZERIA E ALLESTIMENTO ESTERNO

Struttura in acciaio con trattamento anticorrosione per cataforesi  
 Pannello tetto in laminati metallici, pannelli laterali in laminati di alluminio  
 Testata anteriore e posteriore in poliestere  
 Paraurti anteriore e posteriore, protezioni laterali dei pannelli inferiori in poliestere  
 Porta anteriore, centrale e posteriore con apertura interna pneumatica  
 roto-traslante con accesso a pavimento completamente ribassato  
 Accesso al vano motore posteriore tramite 3 pannelli apribili singolarmente  
 Rampa di accesso per sedia a rotelle da 800 mm manuale

### Optional:

- Dispositivo di abbassamento
- Porte esterne scorrevoli pneumatiche (eccetto la porta anteriore)
- Porte elettriche scorrevoli, tranne porta anteriore (roto-traslante)
- Rampa di accesso per sedia a rotelle da 800 mm elettrica
- Conforme a R66.02

## ALLESTIMENTO INTERNO

Sedili passeggeri tipo Ster 8MS (std), Fainsa Metropolis (opt), Ruspa Citipro (opt)  
 Rivestimento sedili in plastica, o in tessuto, o in tessuto + imbottitura  
 Sezione centrale del rivestimento padiglione in polipropilene e pannelli apribili  
 in estruso di alluminio  
 Colonne e mancorrenti in vernice epossidica o in acciaio inox (opt)

## IMPIANTO ELETTRICO

Batterie da 24V - 225Ah montate su cestello con o senza stacca-batteria manuale  
 Presa di ricarica e pulsante di avviamento motore  
 Protezione elettrica mediante fusibili manuali  
 Dispositivo di alleggerimento del carico elettrico  
 DRL a LED e luci di ingombro  
 Luci posteriori a LED con ripetitori a LED in alto  
 Illuminazione a LED della zona autista e accessi porte  
 Illuminazione continua a LED del vano passeggeri a doppio segmento

### Optional:

- Alternatori da 140 + 140 + 80 A (solo con A/C)
- Fari anteriori a LED
- Fendinebbia anteriori, con o senza Corner Light integrata
- Plafoniere a LED con illuminazione indiretta area passeggeri
- Protezione elettrica mediante magnetotermici

## VETRI / CLIMATIZZAZIONE

Parabrezza TSA oscurato o antiriflesso  
 Porte con vetri semplici TSA  
 Vetro autista scorrevole oscurato  
 Finestre laterali oscurate, fisse nella parte inferiore, parte superiore  
 ad apertura a vasistas o scorrevoli  
 Isolamento termico delle pareti laterali e del pannello padiglione  
 Botole sul tetto ad apertura manuale opache

### Optional:

- Botole sul tetto ad apertura elettrica trasparenti
- Aria condizionata sul tetto con o senza funzione di Reheating
- Generatore termico supplementare (30 kW diesel)
- Riscaldamento a pavimento del vano passeggeri
- Sbrinamento del parabrezza e del finestrino autista
- Vetri doppi delle porte e delle finestre laterali

## POSTO GUIDA

Zona autista conforme alle prescrizioni EBSF, Posizione autista rialzata  
 Volante e plancia regolabili in altezza e inclinazione  
 Presa d'aria anteriore  
 Bagagliaio sopra l'autista (posto sufficiente per un casco)  
 Sedile autista ISRI completamente regolabile con sospensione pneumatica  
 6 bocchette per riscaldamento / ventilazione / aria condizionata autista  
 Specchietti retrovisori esterni sx / dx con regolazione elettrica e sbrinamento

### Optional:

- Presa d'aria anteriore in alto a sinistra
- Porta autista con finestrino scorrevole anti-aggressione
- Sedile autista girevole di 60°

## MOTORE

Cursor 9 Euro VI 360 CV o 400 CV  
 Sistema di post-trattamento gas di scarico HI-SCR (senza EGR)  
 Catalizzatore di ossidazione diesel  
 DPF filtro anti-particolato diesel  
 Riduzione catalitica selettiva di NOx con urea  
 Clean Up Catalyst  
 Rilevazione d'incendio nel vano motore

### Optional:

- Tubo di scarico sul tetto
- Rabbocchi centralizzati (acqua e olio)
- Estintore con acqua nebulizzata
- Sistema antincendio con acqua nebulizzata

## CAMBIO

Cambio automatico ZF Ecolife con TOPODYN LIFE o VOITH Diwa 6 con  
 SENSOTOP

Selettore cambio a 3 o 6 posizioni

## PONTE POSTERIORE

Ponte posteriore a doppia riduzione inversa ZF AV 133  
 Rapporto standard al ponte std 5,73

## ASSALE ANTERIORE / STERZO

Assale anteriore a ruote indipendenti RI75U  
 Scatola guida Bosch tipo 8098 con servosterzo integrato

## SOSPENSIONE

Sospensioni completamente pneumatiche con sensore di auto-livellamento  
 Kneeling con sollevamento / abbassamento sospensione

## IMPIANTO PNEUMATICO

Compressore aria bicilindrico da 630 cm<sup>3</sup> (pressione 10 bar)  
 "ENERGY SAVING"  
 Essiccatore aria e separazione dell'olio  
 Valvole di spurgo manuale sui serbatoi, prese di ricarica aria

## IMPIANTO FRENANTE

Freno di servizio a controllo pneumatico, freni a disco anteriori e posteriori  
 EBS, ABS con ASR  
 2 circuiti indipendenti, anteriore e posteriore  
 Freno di stazionamento: sistema di segnalazione pressione aria insufficiente  
 nei freni posteriori  
 Freno di fermata  
 Sensore di usura delle pastiglie freni

## RALLENTATORE

Di tipo idraulico incorporato nel cambio, collegato al freno di servizio  
**Optional:**  
 • Leva di comando a cruscotto

## SERBATOIO COMBUSTIBILE

Serbatoio gasolio da 340 l, serbatoio urea da 90 litri di urea, riempimento destro e  
 sinistro vicino a porta anteriore

## RUOTE E PNEUMATICI

275/70 R22.5, 148/145J o 150/145J (fino a 7,5 ton di carico sull'assale anteriore)

Iveco Bus opera nell'ottica di una continua evoluzione e si riserva di apportare  
 modifiche al proprio prodotto senza preavviso.