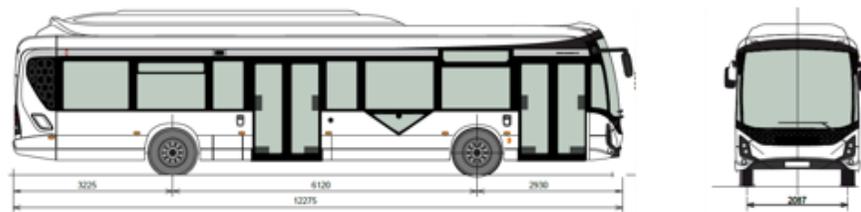
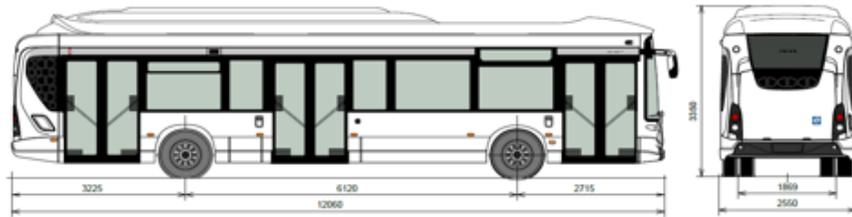


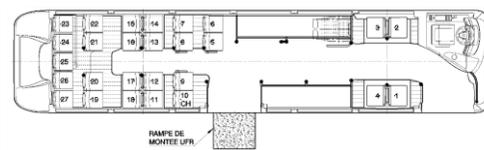
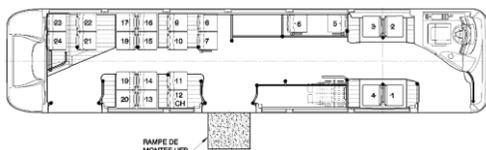


E-WAY FULL ELECTRIC – 12m



24 sedili + “area disabili” + autista

27 sedili + “area disabili” + autista



PESI

MTT	19 000 kg
Carico massimo su asse anteriore	7.245 kg/7.500 kg (con pneumatici ad alta capacità)
Carico massimo su ponte posteriore	13 000 kg

DIMENSIONI

Lunghezza	12.060 mm
Sbalzo ant/post	2.715 mm
Passo	6.120 mm
Larghezza	2.550 mm
Altezza a pieno carico	3.350 mm
Altezza interna ant/post	2.384/2.262 mm
Altezza soglia porte ant/cent/post	320/330/340 mm
Larghezza porte	1.200 mm
Carreggiata ant/post	2.087/1.869 mm
Raggio di ingombro	9.095 mm
Raggio di volta	10.905 mm
Angolo di attacco/fuga	7.4°/7.2°
Versione BRT	12.275 mm

E-WAY FULL ELECTRIC – 12m

SISTEMA DI PROPULSIONE ELETTRICA

Motore elettrico sincrono 160 kW - 2500 Nm

	NMC (Nickel Manganese Cobalto) Batterie ad alta capacità	(Litio- Ossido Titanato) Batterie ad elevata potenza
Serie	350 kWh	73 kWh
Option	280, 315, 385 kWh	88 kWh
Carica	Ricarica notturna in deposito 50 kW	Opportunity fast charging con pantografo fuori bordo a 4 poli – fino a 450 kW
Presenza di carica	CCS COMBO 2, (max 100kW)	CCS COMBO 2, (max 100kW)

CARROZZERIA E ALLESTIMENTO ESTERNO

Struttura auto-portante in acciaio inox, auto-telaio trattato con cataforesi anticorrosione. Testate anteriore e posteriore, pannelli laterali in materiale composito. Paraurti anteriore e posteriore in materiale composito, costituiti da tre parti. Retrovisori esterni destro e sinistro riscaldati manuali o elettrici

Allestimento BRT:
GX LINIUM

ACCESSO

2 o 3 porte a comando pneumatico o elettrico a due ante, rototraslanti interne o scorrevoli esterne (ad eccezione della porta anteriore, rototraslante). Ante della porta anteriore con doppi vetri. Rampa di accesso per disabili da 800 mm (rampa elettrica in opzione).

VETRATURA E COMFORT TERMICO

Parabrezza TSA a forte colorazione o antiriflesso, monoblocco. Lunotto posteriore a forte colorazione TSA
Finestrino del conducente scorrevole a forte colorazione
Vetri laterali fissi o apribili a forte colorazione o atermici, semplici o doppi
Vetratura nella parte bassa delle fiancate laterali (opt)
Con o senza botole a comando manuale o elettrico, opache o con vetratura anti-riflesso.
Webasto alimentato con biodiesel tipo HVO o gasolio o elettrico
Con o senza A/C passeggeri e A/C autista
Con o senza riscaldatori a pavimento

POSTO GUIDA

Posto autista conforme alla norma VDV con volante e plancia regolabili in altezza e inclinazione. Sedile autista ISRI ammortizzato con comandi di regolazione sul lato destro.

Air-suspended driver's seat with adjustment control on right-hand side. Tendine parasole frontale e su lato sinistro. Illuminazione tramite due faretti a LED. Box portabagagli posizionato in alto.

ALLESTIMENTO INTERNO

Sedili passeggeri STER, Fainsa Metropolis, Ruspa Citipro.
Area disabile e passeggino.
Colonne e mancorrenti in vernice epossidica o in acciaio inox
Padiglione e fiancate laterali rivestite con pannelli in laminato.

IMPIANTO ELETTRICO

Due batterie 12 V 225 A/h montate su supporto scorrevole.
Converter DC/DC 600/24 V
Illuminazione area passeggeri a LED.
ESS (Sistema di risparmio elettrico) in caso di uso intensivo.
Presenza esterna di ricarica batterie tipo FENWICK
Luci posteriori, luci di ingombro, luci di frenata, fendinebbia, luci di retromarcia e indicatori di direzione a LED.
4 altoparlanti nell'area passeggeri, 1 altoparlante nell'area autista, 1 altoparlante esterno.
Con o senza luci di stop e indicatori di direzione in parte alta posteriore.
Con o senza equipaggiamento radio.
Con o senza allarme sonoro per i pedoni.
Con o senza Sistema Intellibus
Sistema ITxPT per il plug and play dei dispositivi IT

ASSE ANTERIORE

Asse anteriore a route indipendenti.

PONTE POSTERIORE

ZF AV 133

SOSPENSIONI

Sospensioni pneumatiche con sensore di auto-livellamento
Kneeling con sollevamento / abbassamento sospensione

IMPIANTO FRENANTE

Freno di servizio a controllo pneumatico, freni a disco anteriori e posteriori
EBS, ABS con ASR
ESP
2 circuiti indipendenti, anteriore e posteriore
Freno di stazionamento: sistema di segnalazione pressione aria insufficiente nei freni posteriori
Freno di fermata FAE

RUOTE E PNEUMATICI

Pneumatici misura 275/70 R 22.5 sia all'anteriore che al posterior tires at the front, twin tires at the rear.
With or without wheel covers.

CERTIFICAZIONI

Batterie conformi alla norma R100-2
Struttura conforme a R66.02

IVECO
BUS