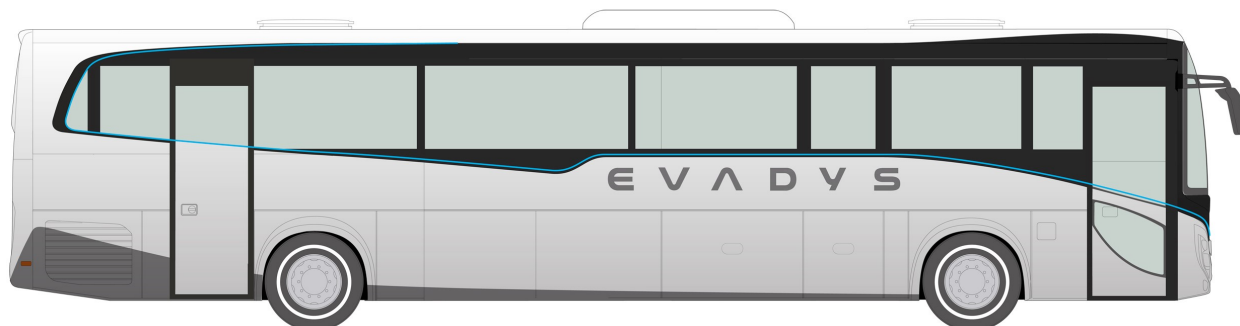


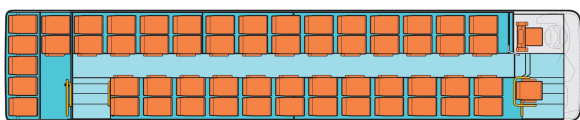
EVADYS



Evadys – Cursor 9 Diesel EURO VI



Layout 12m: 55 passeggeri



Layout 13m: 57 passeggeri + hostess
(disponibile anche 59 + hostess)



Massima capacità passeggeri in funzione della configurazione
e del carico massimo ammesso

LUNGHEZZA	12.097 / 12.962 mm
LARGHEZZA	2.550 mm
ALTEZZA	3.460
PASSO	5.300 / 6.200 / 7.065 mm
SBALZO ANTERIORE / POSTERIORE	2.605 / 3.292 mm
ALTEZZA PAVIMENTO	1 142 mm
ALTEZZA INTERNA	1998 mm
ALTEZZA ACCESSO PORTA ANTERIORE / CENTRALE	344 / 344 mm
LARGHEZZA PORTA ANTERIORE / CENTRALE (STANDARD)	800 / 1200 mm
RAGGIO DI INGOMBRO (TRA I MURI)	10.770 / 11.900 mm
RAGGIO DI VOLTA	8.990 / 10.120 mm
ANGOLI DI ATTACCO / FUGA	8,3°/8°
MTT (MASSA TOTALE TECNICAMENTE AMMISSIBILE)	18.000 kg
CARICO MASSIMO SU ASSE POSTERIORE / ANTERIORE	12.000 / 7.100 kg
VOLUME CAPPELLIERE	1,6 / 1,8 m ³
VOLUME BAGAGLIAIO	8,6 / 10,2 m ³
MOTORE	Cursor 9 EURO VI
TIPO	6 cilindri in linea, montaggio verticale posteriore, Common Rail
POTENZA MASSIMA	294 kW (400 CV) a 2200 giri/min
COPPIA MASSIMA	1.700 Nm a 1200 giri/min
CILINDRATA	8,7 litri

Marzo 2017

CARROZZERIA E ALLESTIMENTO ESTERNO

Trattamento anticorrosione per cataforesi della struttura e della carrozzeria, finitura con rivestimento in resina poliuretana
 Porta anteriore e centrale 800 mm, 1 anta, apertura verso l'esterno
 Porte bagagliaio laterale in alluminio con apertura a pantografo
 Accesso alle luci anteriori mediante aperture angolari
 Specchi retrovisori riscaldati a controllo elettrico

Optional:

- Predisposizione portasci, predisposizione dispositivo di traino
- Dispositivo di traino

ALLESTIMENTO INTERNO

Rivestimento pavimento di tipo antiscivolo in PVC
 Pareti laterali e padiglione rivestiti con pannelli laminati
 Separazioni rivestite con moquette
 4 pulsanti di richiesta "FERMATA"
 Sedili passeggeri Spacio Line
 Cappelliere a padiglione con luci e diffusori aria individuali

Optional:

- Tendine per finestrini laterali
- Frigorifero integrato nella plancia
- Sedili passeggeri LINEO reclinabili
- Distributore bevande o macchina del caffè
- Tappeto removibile su gradini e corridoio

IMPIANTO ELETTRICO

2 batterie 12V - 225Ah, Alternatori: 2x140A
 Protezione elettrica con fusibili nel vano anteriore sinistro
 Luci a LED: indicatori di direzione anteriori e posteriori, luci di posizione posteriori, luci di arresto posteriori, luci laterali e luci di ingombro
 DRL a LED
 Luci interne a LED, luci bagagliaio a LED
 Luci anteriori alogene, fendinebbia
 Presa da 12V
 Sistema di rilevazione incendi

Optional:

- Luci anteriori allo Xenon
- Corner Light (integrate nei fendinebbia)
- Luci di emergenza a porte aperte
- Sensori posteriori di parcheggio, telecamera posteriore, telecamera strada, telecamera hostess, VVI-FI
- 2 Monitor LCD da 19" anteriore fisso, centrale motorizzato

VETRI / CLIMATIZZAZIONE

Vetri oscurati, fissi con doppio vetro
 2 botole a controllo manuale sul padiglione
 Riscaldamento con convettori
 Aria condizionata passeggeri 32 kW con riscaldamento integrato

Optional:

- 2 botole a controllo elettrico sul padiglione
- Riscaldatore supplementare a pavimento per l'autista
- Aria condizionata 38 kW con o senza riscaldamento integrato
- Sbrinamento elettrico del parabrezza

POSTO GUIDA

Sedile autista regolabile con sospensione pneumatica, cintura 3 pti
 Tendina parasole laterale e anteriore a controllo manuale
 Tachigrafo digitale
 Vano porta oggetti autista con chiusura a chiave

Optional:

- Sedile autista con sistema di riscaldamento
- Frigorifero autista
- Tendina parasole frontale a controllo elettrico
- Sedile hostess con cintura di sicurezza a 3 punti
- AEBS/LDWS (Classe III)

MOTORE

Cursor 9 Euro VI 400 CV
 Sistema di post-trattamento HI-SCR senza ricircolo dei gas di scarico, componenti principali: Catalizzatore di ossidazione diesel (DOC), Filtro antiparticolato diesel (DPF), Riduzione Catalitica Selettiva di NOx con urea (SCR), Catalizzatore Clean Up (CUC)

CAMBIO

Cambio meccanico ZF 6S191 I

Optional:

- Cambio automatico Voith D864.6
- Cambio automatico ZF Ecolife 6AP1700
- Cambio automatizzato I2AS200I

PONTE POSTERIORE

Ponte posteriore a riduzione singola ipoidale con quiet ride
 Rapporto standard al ponte: 3,70

ASSALE ANTERIORE / STERZO

Assale anteriore a ruote indipendenti RI75E
 Scatola guida ZF tipo 8098 con servosterzo integrato

SOSPENSIONE

Sospensioni pneumatiche integrali con sensore di autolivellamento
 Anteriori: 2 molle pneumatiche combinate / 2 ammortizzatori / 1 sensore di livellamento
 Posteriori: 4 molle pneumatiche combinate / 4 ammortizzatori / 1 barra stabilizzatrice / 2 sensori di livellamento
 Controllo elettronico delle sospensioni con sollevamento / abbassamento

Optional:

- Ammortizzatori rinforzati

IMPIANTO PNEUMATICO

Compressore aria bicilindrico da 630 cm³ (pressione 9,5 bar)
 Essiccatore aria integrato: valvole di spurgo sui serbatoi

IMPIANTO FRENANTE

EBS/ESP
 Freno di servizio di tipo pneumatico e freno di emergenza con due circuiti aria indipendenti
 Dischi freno, anteriori e posteriori, con pinze flottanti e ABS
 Freno di stazionamento pneumatico, che agisce sulle ruote posteriori

RALLENTATORE

Freno motore a decompressione (versione Cursor)
 Rallentatore elettromagnetico azionato tramite pedale del freno e manettino, rallentatore idraulico integrato nel cambio automatico

SERBATOIO COMBUSTIBILE

Serbatoio gasolio da 310 litri
 Serbatoio AdBlue da 80 litri
Optional
 • Serbatoio gasolio da 430 litri (310+120)

RUOTE E PNEUMATICI

Pneumatici 295/80 R 22,5
 Vano ruota di scorta nello sbalzo anteriore
Optional
 • Cerchi in alluminio
 • Ruota di scorta

Iveco Bus opera nell'ottica di una continua evoluzione e si riserva di apportare modifiche al proprio prodotto senza preavviso.