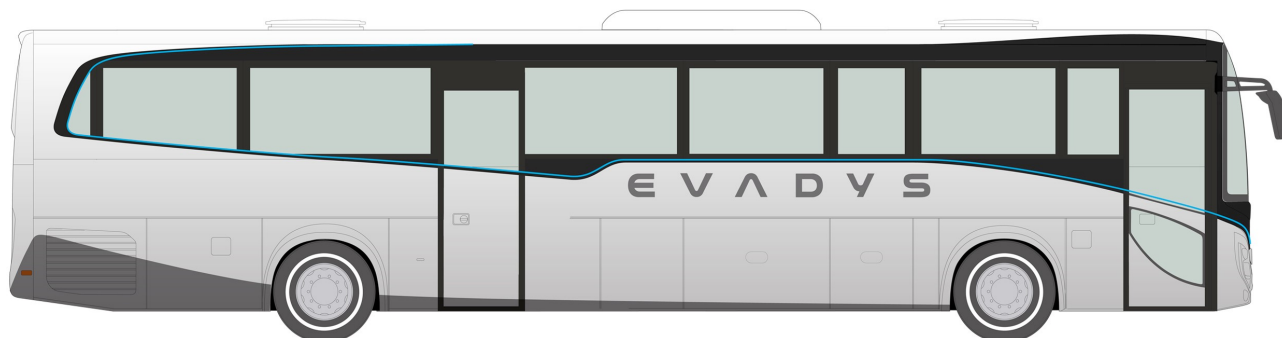
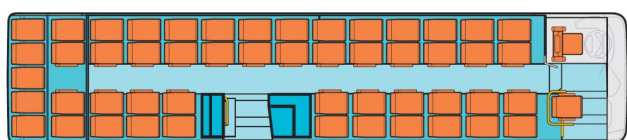


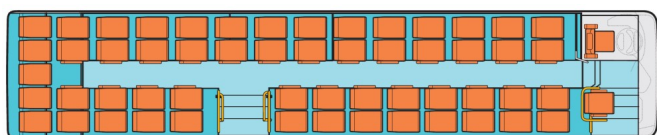
EVADYS



Evadys – Cursor 9 Diesel EURO VI



Layout 12m: 51 passeggeri + hostess + cucina + WC
Fino a 53 + hostess



Layout 13m: 55 passeggeri + hostess
Fino a 59 + hostess



Massima capacità passeggeri in funzione della configurazione e del carico massimo ammesso

| | |
|---|--|
| LUNGHEZZA | 12.097 / 12.962 mm |
| LARGHEZZA | 2.550 mm |
| ALTEZZA | 3.460 |
| PASSO | 6.200 / 7.065 mm |
| SBALZO ANTERIORE / POSTERIORE | 2.605 / 3.292 mm (12 e 13 m) |
| ALTEZZA PAVIMENTO | 1 142 mm |
| ALTEZZA INTERNA | 1998 mm |
| ALTEZZA ACCESSO PORTA ANTERIORE / CENTRALE | 344 / 344 mm |
| LARGHEZZA PORTA ANTERIORE / CENTRALE (STANDARD) | 800 / 1200 mm |
| RAGGIO DI INGOMBRO (TRA I MURI) | 10.770 / 11.900 mm |
| RAGGIO DI VOLTA | 8.990 / 10.120 mm |
| ANGOLI DI ATTACCO / FUGA | 8,3°/8° |
| MTT (MASSA TOTALE TECNICAMENTE AMMISSIBILE) | 18.000 kg |
| CARICO MASSIMO SU ASSE POSTERIORE / ANTERIORE | 12.000 / 7.100 kg |
| VOLUME CAPPELLIERE | 1,6 / 1,9 m ³ |
| VOLUME BAGAGLIAIO | 7,7 / 9,3 m ³ |
| MOTORE | Cursor 9 EURO VI |
| TIPO | 6 cilindri in linea, montaggio verticale posteriore, Common Rail |
| POTENZA MASSIMA | 294 kW (400 CV) a 2200 giri/min |
| COPPIA MASSIMA | 1.700 Nm a 1200 giri/min |
| CILINDRATA | 8,7 litri |

EVA DYS

CARROZZERIA E ALLESTIMENTO ESTERNO

Trattamento anticorrosione per cataforesi della struttura e della carrozzeria, finitura con rivestimento in resina poliuretanic
Porta anteriore e centrale 800 mm, 1 anta, apertura verso l'esterno
Sportelli bagagliaio laterale in alluminio con apertura a pantografo
Accesso ai fari anteriori mediante aperture angolari
Specchi retrovisori riscaldati a controllo elettrico

Optional:

- Predisposizione portasci, predisposizione dispositivo di traino
- Dispositivo di traino

ALLESTIMENTO INTERNO

Rivestimento pavimento in PVC antiscivolo
Pareti laterali e padiglione rivestiti con pannelli laminati
Separazioni rivestite con moquette
4 pulsanti di richiesta "FERMATA"
Sedili passeggeri Spacio Line
Cappelliere a padiglione con luci e diffusori aria individuali

Optional:

- Prese USB
- Frigorifero integrato nella plancia
- Sedili passeggeri Spacio comfort (a seconda delle configurazioni), sedili LINEO reclinabili
- Distributore bevande o macchina del caffè
- Tappeto removibile su gradini e corridoio

IMPIANTO ELETTRICO

2 batterie 12V - 225Ah, Alternatori: 2x140A
Protezione elettrica con fusibili nel vano anteriore sinistro
Luci a LED: indicatori di direzione anteriori e posteriori, luci di posizione posteriori, luci di arresto posteriori, luci laterali e luci di ingombro DRL a LED
Luci interne a LED, luci bagagliaio a LED
Luci anteriori alogene, fendinebbia
Presa da 12V

Sistema di rilevazione incendi

Optional:

- Fari anteriori allo Xenon
- Corner Light (integrate nei fendinebbia)
- Luci di emergenza a porte aperte
- Sensori posteriori di parcheggio, telecamera posteriore, telecamera strada, telecamera hostess, WVI-FI
- 2 Monitor LCD da 19" anteriore fisso, centrale motorizzato

VETRI / CLIMATIZZAZIONE

Vetri oscurati, fissi con doppio vetro
2 botole a controllo manuale sul padiglione
Riscaldamento con convettori
Aria condizionata passeggeri 32 kW con riscaldamento integrato

Optional:

- 2 botole a controllo elettrico sul padiglione
- Riscaldatore supplementare a pavimento per l'autista
- Aria condizionata 38 kW con o senza riscaldamento integrato
- Sbrinamento elettrico del parabrezza

POSTO GUIDA

Sedile autista regolabile con sospensione pneumatica, cintura 3 pti
Tendina parasole laterale e anteriore a controllo manuale
Tachigrafo digitale
Vano porta oggetti autista con chiusura a chiave

Optional:

- Frigorifero autista
- Tendina parasole frontale a controllo elettrico
- Sedile hostess con cintura di sicurezza a 3 punti
- AEBS/LDWS (Classe III)

MOTORE

Cursor 9 Euro VI 400 CV
Sistema di post-trattamento HI-SCR senza ricircolo dei gas di scarico, componenti principali: Catalizzatore di ossidazione diesel (DOC), Filtro antiparticolato diesel (DPF), Riduzione Catalitica Selettiva di NOx con urea (SCR), Catalizzatore Clean Up (CUC)

CAMBIO

Cambio meccanico ZF 6S191 I

Optional:

- Cambio automatico Voith D864.6
- Cambio automatico ZF Ecolife 6AP1700
- Cambio automatizzato I2TX201 I

PONTE POSTERIORE

Ponte posteriore a riduzione singola ipoidale con quiet ride
Rapporto standard al ponte: 3,70

ASSALE ANTERIORE / STERZO

Assale anteriore a ruote indipendenti RI75E
Scatola guida ZF tipo 8098 con servosterzo integrato

SOSPENSIONE

Sospensioni pneumatiche integrali con sensore di autolivellamento
Anteriori: 2 molle pneumatiche combinate / 2 ammortizzatori / 1 sensore di livellamento
Posteriori: 4 molle pneumatiche combinate / 4 ammortizzatori / 1 barra stabilizzatrice / 2 sensori di livellamento
Controllo elettronico delle sospensioni con sollevamento / abbassamento

Optional:

- Ammortizzatori rinforzati

IMPIANTO PNEUMATICO

Compressore aria bicilindrico da 630 cm³ (pressione 9,5 bar)
Essiccatore aria integrato: valvole di spurgo sui serbatoi

IMPIANTO FRENANTE

EBS/ESP
Freno di servizio di tipo pneumatico e freno di emergenza con due circuiti aria indipendenti
Dischi freno, anteriori e posteriori, con pinze flottanti e ABS
Freno di stazionamento pneumatico, che agisce sulle ruote posteriori

RALLENTATORE

Freno motore a decompressione (versione Cursor)
Rallentatore elettromagnetico azionato tramite pedale del freno e manettino, rallentatore idraulico integrato nel cambio automatico

SERBATOIO COMBUSTIBILE

Serbatoio gasolio da 310 litri
Serbatoio AdBlue da 80 litri
Optional

- Serbatoio gasolio da 430 litri (310+120)

RUOTE E PNEUMATICI

Pneumatici 295/80 R 22,5
Vano ruota di scorta nello sbalzo anteriore
Optional

- Cerchi in alluminio Dura-bright

Iveco Bus opera nell'ottica di una continua evoluzione e si riserva di apportare modifiche al proprio prodotto senza preavviso.