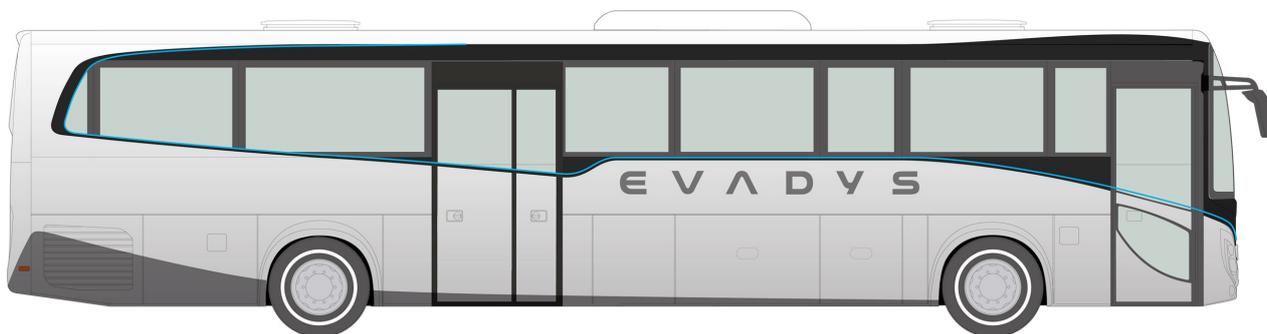
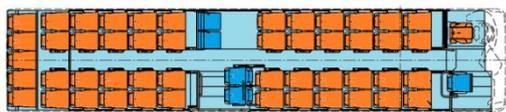


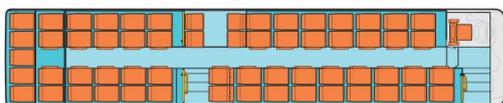
# EVADYS



## Evadys – Cursor 9 Diesel EURO VI



Layout 12m: 53 passeggeri (49+2+2+1) con area per disabile



Layout 13m: 61 passeggeri (55+4+2) con area per disabile



Massima capacità in funzione della configurazione e del carico massimo ammesso

<b>LUNGHEZZA</b>	12.097 / 12.962 mm
<b>LARGHEZZA</b>	2.550 mm
<b>ALTEZZA</b>	3.460
<b>PASSO</b>	6.200 / 7.065 mm
<b>SBALZO ANTERIORE / POSTERIORE</b>	2.605 / 3.292 mm
<b>ALTEZZA PAVIMENTO</b>	1 142 mm
<b>ALTEZZA INTERNA</b>	1998 mm
<b>ALTEZZA ACCESSO PORTA ANTERIORE / CENTRALE</b>	344 / 344 mm
<b>LARGHEZZA PORTA ANTERIORE / CENTRALE (STANDARD)</b>	800 / 1200 mm
<b>RAGGIO DI INGOMBRO (TRA I MURI)</b>	10.770 / 11.900 mm
<b>RAGGIO DI VOLTA</b>	8.990 / 10.120 mm
<b>ANGOLI DI ATTACCO / FUGA</b>	8,3°/8°
<b>MTT (MASSA TOTALE TECNICAMENTE AMMISSIBILE)</b>	18.000 kg
<b>CARICO MASSIMO SU ASSE POSTERIORE / ANTERIORE</b>	12.000 / 7.100 kg
<b>VOLUME CAPPELLIERE</b>	1,4 / 1,6 m <sup>3</sup>
<b>VOLUME BAGAGLIAIO</b>	6,6 / 8,1 m <sup>3</sup>
<b>MOTORE</b>	Cursor 9 EURO VI
<b>TIPO</b>	6 cilindri in linea, montaggio verticale posteriore, Common Rail
<b>POTENZA MASSIMA</b>	294 kW (400 CV) a 2200 giri/min
<b>COPPIA MASSIMA</b>	1.700 Nm a 1200 giri/min
<b>CILINDRATA</b>	8,7 litri

# E V A D Y S

## CARROZZERIA E ALLESTIMENTO ESTERNO

Trattamento anticorrosione per cataforesi della struttura e della carrozzeria, finitura con rivestimento in resina poliuretana  
Porta anteriore 800 mm, 1 anta, porta centrale 1200 mm 2 ante asimmetrica o simmetrica, apertura verso l'esterno.  
Sportelli bagagliaio laterale in alluminio con apertura a pantografo  
Accesso ai fari anteriori mediante aperture angolari  
Specchi retrovisori riscaldati a controllo elettrico

### Optional:

- Predisposizione portasci, predisposizione dispositivo di traino
- Dispositivo di traino

## ALLESTIMENTO INTERNO

Rivestimento pavimento in PVC antiscivolo  
Pareti laterali e padiglione rivestiti con pannelli laminati  
Separazioni rivestite con moquette  
4 pulsanti di richiesta "FERMATA"  
Sedili passeggeri Spacio Line  
Cappelliere a padiglione con luci e diffusori aria individuali  
Piattaforma centrale davanti a porta centrale, rampa di accesso per disabili

### Optional:

- Prese USB
- Frigorifero integrato nella plancia
- Sedili Spacio comfort (a seconda delle configurazioni), Sedili passeggeri LINEO reclinabili
- Distributore bevande o macchina del caffè
- Tappeto rimovibile su gradini e corridoio

## IMPIANTO ELETTRICO

2 batterie 12V - 225Ah, Alternatori: 2x140A  
Protezione elettrica con fusibili nel vano anteriore sinistro  
Luci a LED: indicatori di direzione anteriori e posteriori, luci di posizione posteriori, luci di arresto posteriori, luci laterali e luci di ingombro DRL a LED  
Luci interne a LED, luci bagagliaio a LED  
Luci anteriori alogene, fendinebbia  
Presa da 12V  
Sistema di rilevazione incendi

### Optional:

- Fari anteriori allo Xenon
- Corner Light (integrate nei fendinebbia)
- Sensori posteriori di parcheggio, telecamera posteriore, telecamera strada, telecamera hostess, WI-FI
- 2 Monitor LCD da 19" anteriore fisso, centrale motorizzato

## VETRI / CLIMATIZZAZIONE

Vetri oscurati, fissi con doppio vetro  
2 botole a controllo manuale sul padiglione  
Riscaldamento con convettori  
Aria condizionata passeggeri 32 kW con riscaldamento integrato

### Optional:

- 2 botole a controllo elettrico sul padiglione
- Riscaldatore supplementare a pavimento per l'autista
- Aria condizionata 38 kW con o senza riscaldamento integrato
- Sbrinamento elettrico del parabrezza

## POSTO GUIDA

Sedile autista regolabile con sospensione pneumatica, cintura 3 pts  
Tendina parasole laterale e anteriore a controllo manuale  
Tachigrafo digitale  
Finestrino autista elettrico

### Optional:

- Frigorifero autista
- Tendina parasole frontale a controllo elettrico
- Sedile hostess con cintura di sicurezza a 3 punti
- AEBS/LDWS (Classe III)

## MOTORE

Cursor 9 Euro VI 400 CV

Sistema di post-trattamento HI-SCR senza ricircolo dei gas di scarico, componenti principali: Catalizzatore di ossidazione diesel (DOC), Filtro antiparticolato diesel (DPF), Riduzione Catalitica Selettiva di NOx con urea (SCR), Catalizzatore Clean Up (CUC)

## CAMBIO

Cambio meccanico ZF 6S1911

### Optional:

- Cambio automatico Voith D864.6
- Cambio automatico ZF Ecolife 6API700
- Cambio automatizzato I2TX2011

## PONTE POSTERIORE

Ponte posteriore a riduzione singola ipoidale con quiet ride  
Rapporto standard al ponte: 3,70

## ASSALE ANTERIORE / STERZO

Assale anteriore a ruote indipendenti R175E  
Scatola guida ZF tipo 8098 con servosterzo integrato

## SOSPENSIONE

Sospensioni pneumatiche integrali con sensore di autolivellamento  
Anteriori: 2 molle pneumatiche combinate / 2 ammortizzatori / 1 sensore di livellamento  
Posteriori: 4 molle pneumatiche combinate / 4 ammortizzatori / 1 barra stabilizzatrice / 2 sensori di livellamento  
Controllo elettronico delle sospensioni con sollevamento / abbassamento

## IMPIANTO PNEUMATICO

Compressore aria bicilindrico da 630 cm<sup>3</sup> (pressione 9,5 bar)  
Essiccatore aria integrato: valvole di spurgo sui serbatoi

## IMPIANTO FRENANTE

EBS/ESP  
Freno di servizio di tipo pneumatico e freno di emergenza con due circuiti aria indipendenti  
Dischi freno, anteriori e posteriori, con pinze flottanti e ABS  
Freno di stazionamento pneumatico, che agisce sulle ruote posteriori

## RALLENTATORE

Freno motore a decompressione (versione Cursor)  
Rallentatore elettromagnetico azionato tramite pedale del freno e manettino, rallentatore idraulico integrato nel cambio automatico

## SERBATOIO COMBUSTIBILE

Serbatoio gasolio da 310 litri  
Serbatoio AdBlue da 80 litri

### Optional:

- Serbatoio gasolio da 430 litri (310+120)

## RUOTE E PNEUMATICI

Pneumatici 295/80 R 22,5  
Vano ruota di scorta nello sbalzo anteriore

### Optional:

- Cerchi in alluminio Dura-bright

Iveco Bus opera nell'ottica di una continua evoluzione e si riserva di apportare modifiche al proprio prodotto senza preavviso.